

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2022

Revisie 2



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	2
2 Basis	2
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode	2
2.4 Basisjaar	2
2.5 Organisatorische grenzen	3
3 Berekeningsmethodiek	3
3.1 Berekeningswijze	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	4
4.1 Inleiding	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 01 januari 2022 tot 31 december 2022	4
4.3 Scope 1 emissies	4
4.4 Scope 2 emissies	4
4.5 Scope 3 emissies	5
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	5
5 Voortgang	7
6 Doelstellingen	8
7 Communicatie.....	10
8 Initiatieven.....	10

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Beneens Bouw en Interieur de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Beneens voor het jaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds 1935 verbindt men de naam Beneens met kwaliteit en vertrouwen. Stichter Jozef Beneens begon in 1935 als zelfstandig schrijnwerker. Op zijn vakmanschap in hout zijn we vandaag nog steeds bijzonder trots. Drie generaties later zijn we een familiale groep met meer dan 120 gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers. Naast onze bouwactiviteiten specialiseren we in winkel-, horeca-, kantoor- en binnenhuisinrichting. Onze dochteronderneming Beneens Alucon maakt (passief)ramen en deuren in aluminium.

Omdat we onze winsten hoofdzakelijk herinvesteren en onze organisatie continu blijven optimaliseren, slagen we erin om toonaangevend en innovatief te zijn op de markt en dit tegen competitieve prijzen. Wij zien het als onze verantwoordelijkheid om de beste te zijn op vlak van afwerking, duurzame materiaalkeuze en energie-efficiëntie. In al wat we doen verbinden we kwaliteit en traditie met continue innovatie. Honderden prachtige realisaties en tevreden klanten getuigen hiervan.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂ verantwoordelijke)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂ verantwoordelijke)
- Eindverantwoordelijke: Joeri Beneens (CEO)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari 2022 – 31 december 2022.

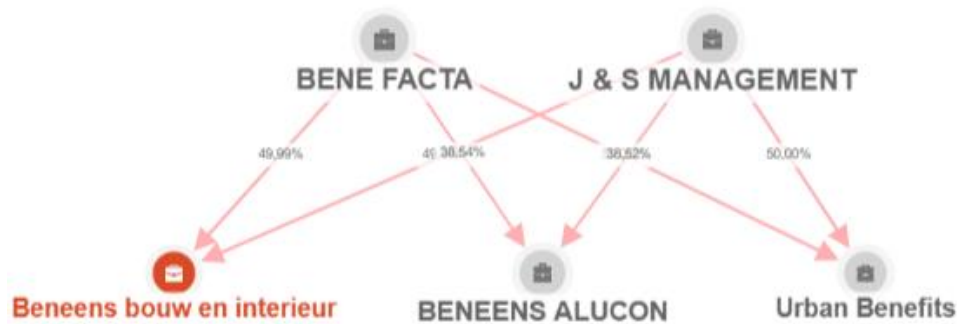
2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2019 als basisjaar gekozen. Dit ligt iets verder in het verleden, maar toen we eind 2021 het project gingen opstarten waren we het unaniem eens dat het jaar 2020 door de coronapandemie geen goed referentiejaar zal zijn.

Door goede data ter beschikking te hebben was het mogelijk de nodige data vanaf 2019 goed te kunnen verzamelen.

2.5 Organisatorische grenzen

In onderstaande figuur is de organisatorische structuur van de verschillende bedrijven van Beneens terug te vinden.



Figuur 1. Organisatorische structuur Beneens

De organisatorische grens voor deze rapportage werd door de laterale methode (een AC-analyse) bepaald.

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Beneens Bouw & Interieur NV
- Beneens Alucon NV

Het bedrijf Benetech NV is A-leverancier. Sinds begin 2019 is Joeri Beneens (de CEO en eigenaar van Beneens) geen aandeelhouder meer van Benetech. Daardoor bestaat er geen financiële en/of operationele controle. Benetech NV is dus geen concernbedrijf en maakt geen deel uit van de organisatorische grens.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Beneens Bouw en Interieur voor het jaar 2022 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 01 januari 2022 tot 31 december 2022

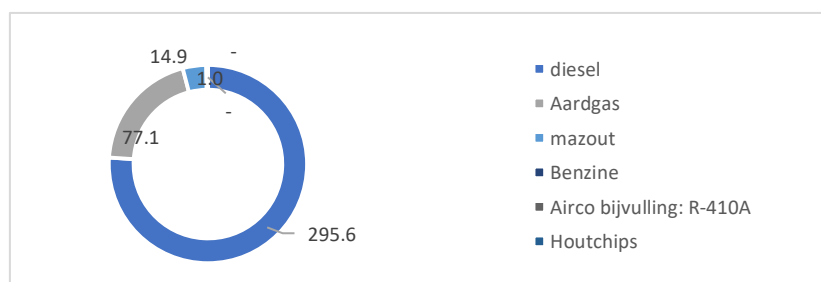
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Beneens in België voor het jaar 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Oorsprong	Verbruikstype	EF	Eenheid	Verbruik	CO ₂ -uitstoot (ton)
Business Travel	Vliegtuigreizen	0,441	reizigerskilometer	2.379	1
Hoofdkantoor	Aardgas	0,244	kWh	316.156	77
	Airco bijvulling: R-410A	1924	kg	-	-
	Elektriciteit - grijs (gekocht)	0,205	kWh	305.272	63
	Elektriciteit - zonnepanelen	0	kWh	191.217	0
	Houtchips	0,187	kg	-	-
	Mazout	3,19	liter	2.385	8
Wagenpark	Diesel	3,19	liter	92.663	296
	Benzine	2,773	liter	365	1
	Elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	19.997	4
Werven	Elektriciteit - grijs (gekocht)	0,205	kWh	22.472	5
	Elektriciteit - groen (gekocht)	0,024	kWh	-	-
	Mazout	3,19	liter	2.294	7
Eindtotaal					461

Tabel 1. CO₂-emissies 01 januari 2022 - 31 december 2022

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

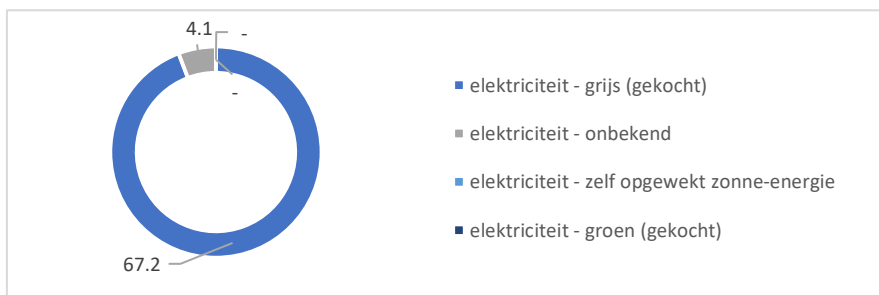


Figuur 2. Scope 1 emissies opgedeeld per verbruik

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Beneens.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.

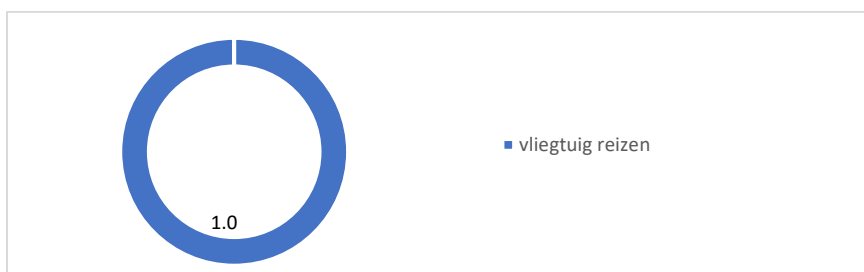


Figuur 3. Scope 2 emissies per verbruik

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In de eerste 6 maanden van 2022 is men met het vliegtuig op zakenreis geweest naar Cannes voor een beurs.

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-uitstoot van de vliegtuigreis weer.



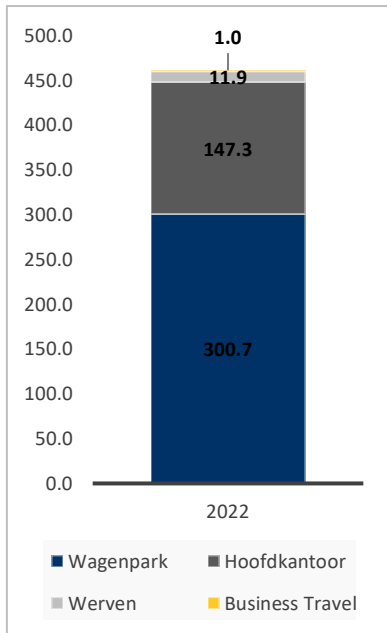
Figuur 1. Scope 3 emissies per verbruik

Daarnaast is er een beleid dat medewerkers zonder firmawagen gebruik moeten maken van poolauto's voor zakelijke doeleinden en niet hun privéauto mogen gebruiken. Daarom zijn ook hierover geen emissies te rapporteren.

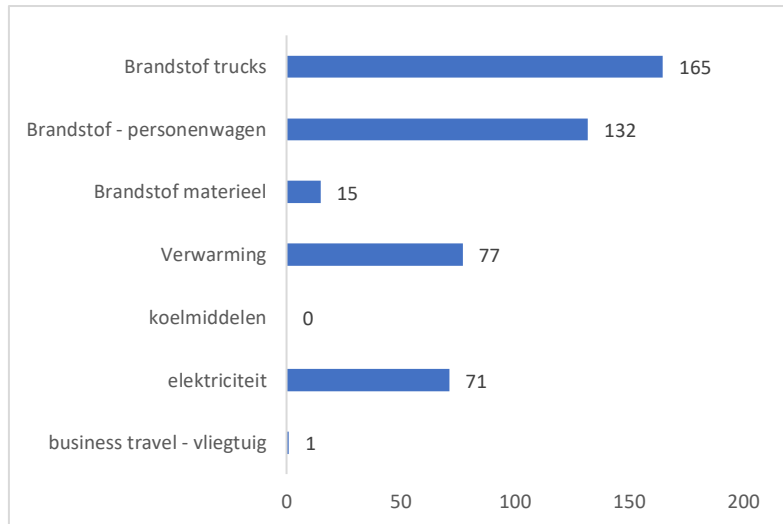
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark van Beneens, waaronder het diesilverbruik van de personenwagens en trucks en het elektriciteitsverbruik van de elektrische wagen. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het diesilverbruik. De tweede grootste verbruiker is het hoofdkantoor, waar de aangekochte grijze elektriciteit en aardgas voor de verwarming de twee grootste verbruikers zijn.

De uitstoot van het diesilverbruik voor de personenwagens en de trucks is goed voor 64,4% van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Beneens.



Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong



Figuur 5. CO₂-uitstoot per subcategorie

De uitstoot van de verwarming, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het hoofdkantoor en een deel voor de werven, is goed voor 16,7% van de totale uitstoot. Voor de verwarming wordt er gebruik gemaakt van aardgas.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming en het dieselverbruik zijn tezamen goed voor 81,1% van de totale uitstoot. Indien we het verbruik van diesel kunnen reduceren of alternatieve verwarmingsmethoden invoeren, zal dit een enorme impact hebben op de totale uitstoot.

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit (15,4%) en de uitstoot van mazout (3,2%) die gebruikt wordt voor de verwarming van de werven en als brandstof voor het rollend materieel. De uitstoot van business travel is goed voor 0,3%.

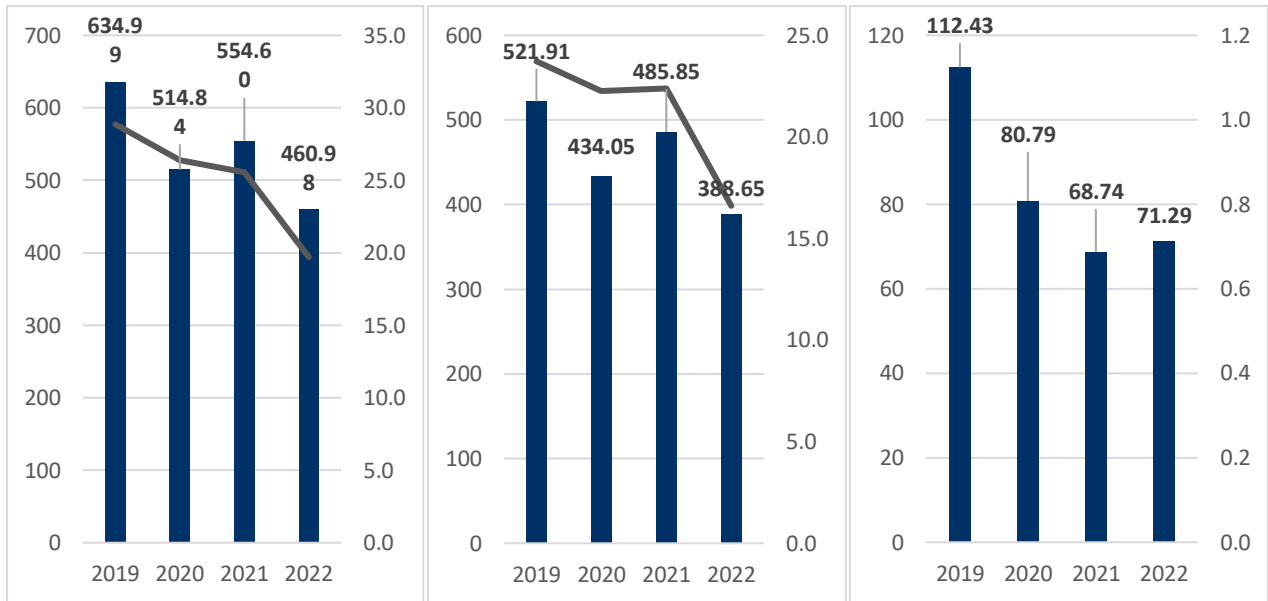
5 Voortgang

verbruikstyp	2019		2020		2021		2022	
	Verbruik	ton CO ₂	Verbruik	ton CO ₂	Verbruik	ton CO ₂	Verbruik	ton CO ₂
Aardgas (kWh)	-	-	-	-	1.100	0	316.156	77
Aardgas (m ³)	-	-	-	-	20.291	51	-	-
Airco bijvulling: R-410A	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel (liter)	95.580	305	81.218	259	98.769	315	92.663	296
Benzine (liter)	-	-	-	-	-	-	365	1
Elektriciteit - grijs (gekocht) (kWh)	540.287	111	388.228	80	330.063	68	327.744	67
Elektriciteit - groen (gekocht) (kWh)	28.263	1	8.898	0	3.907	0	-	-
Elektriciteit – onbekend (kWh)	4.820	1	4.820	1	4.820	1	19.997	4
Elektriciteit – zonnepanelen (kWh)	-	-	83.642	0	197.642	0	191.217	0
Houtchips (kg)	108.840	20	158.140	30	-	-	-	-
Houtshreds (kg)	593.020	111	525.632	98	520.080	97	-	-
Mazout (liter)	26.971	86	14.851	47	7.127	23	4.679	15
Vliegtuigreizen (reizigerskm)	1.494	1	0	0	0	0	2.379	1
TOTAAL		635		515		555		461

Tabel 2. Historiektabel verbruik en CO₂-uitstoot 2019-2022

De tabel geeft een beeld van het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot van 2019 tot 2022.

Figuur 6 geeft de evolutie weer van de CO₂-uitstoot sinds het basisjaar 2019. De uitstoot voor het jaar 2022 bedraagt 460,98 ton CO₂. We merken een aanzienlijke daling op ten opzichte van het basisjaar. Dit komt mede door het installeren van de zonnepanelen die een meer dan een derde van de stroom voorzien voor het atelier en het hoofdkantoor en de nieuwe gasinstallatie voor de verwarming.



Figuur 6. Evolutie CO₂-uitstoot

Figuur 7. Evolutie scope 1 emissies

Figuur 8. Evolutie scope 2 emissies

6 Doelstellingen

Doelstelling: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom

- Te realiseren tegen 01/01/2023
- Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 55 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 50%

Doelstelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- Hoofdkantoor
 - Te realiseren tegen 01/01/2023
 - Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 110 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 100%
- Nieuwe werven
 - Te realiseren tegen 01/06/2023
 - Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 1,8 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 100%

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2019 (schatting): 79 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 65%

De doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 en business travel op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2019 is vastgelegd op -53%, relatief aan de omzet gemeten.

Tegen het jaar 2030 hebben we de ambitie van een vermindering van -75% t.a.v. het referentiejaar 2019, relatief aan de omzet gemeten.

7 Communicatie

Zie communicatieplan op website www.beneens.be/duurzaamheid

8 Initiatieven

Zie initiatievenlijst op website www.beneens.be/duurzaamheid