

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2022

Revisie 1



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Basis.....	3
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Rapportageperiode	3
2.4 Basisjaar	3
2.5 Organisatorische grenzen.....	4
3 Berekeningsmethodiek	4
3.1 Berekeningswijze.....	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot.....	5
4.1 Inleiding.....	5
4.2 CO ₂ -uitstoot 01 januari 2022 tot 30 juni 2022	5
4.3 Scope 1 emissies.....	5
4.4 Scope 2 emissies.....	5
4.5 Scope 3 emissies.....	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	6
5. Voortgang.....	7
6 Doelstellingen.....	8
7. Communicatie	9
8. Initiatieven	9

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Beneens bouw en interieur de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Beneens voor de eerste helft van het jaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds 1935 verbindt men de naam Beneens met kwaliteit en vertrouwen. Stichter Jozef Beneens begon in 1935 als zelfstandig schrijnwerker. Op zijn vakmanschap in hout zijn we vandaag nog steeds bijzonder trots. Drie generaties later zijn we een familiale groep met meer dan 120 gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers. Naast onze bouwactiviteiten specialiseren we in winkel-, horeca-, kantoor- en binnenhuisinrichting. Onze dochteronderneming Beneens Alucon maakt (passief)ramen en deuren in aluminium.

Omdat we onze winsten hoofdzakelijk herinvesteren en onze organisatie continu blijven optimaliseren, slagen we erin om toonaangevend en innovatief te zijn op de markt en dit tegen competitieve prijzen. Wij zien het als onze verantwoordelijkheid om de beste te zijn op vlak van afwerking, duurzame materiaalkeuze en energie-efficiëntie. In al wat we doen verbinden we kwaliteit en traditie met continue innovatie. Honderden prachtige realisaties en tevreden klanten getuigen hiervan!

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂-verantwoordelijke/coördinator)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂-verantwoordelijke)
- Eindverantwoordelijke: Joeri Beneens (CEO)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari 2022 – 30 juni 2022

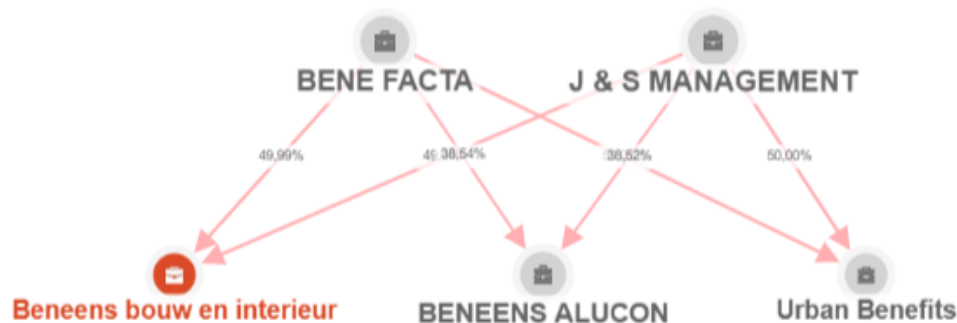
2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2019 als startjaar gekozen. Dit ligt iets verder in het verleden, maar toen we eind 2021 het project gingen opstarten waren we het unaniem eens dat het jaar 2020 door de coronapandemie geen goed referentiejaar zal zijn.

Het was mogelijk de nodige data vanaf 2019 goed te kunnen verzamelen.

2.5 Organisatorische grenzen

In onderstaande figuur is de organisatorische structuur van de verschillende bedrijven van Beneens terug te vinden.



Figuur 1. Organisatorische structuur Beneens

De organisatorische grens voor deze rapportage werd door de laterale methode (een AC-analyse) bepaald.

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Beneens Bouw & Interieur NV
- Beneens Alucon NV

Het bedrijf Benetech NV is A-leverancier. Sinds begin 2019 is Joeri Beneens (de CEO en eigenaar van Beneens) geen aandeelhouder meer van Benetech. Daardoor bestaat er geen financiële en/of operationele controle. Benetech NV is dus geen concernbedrijf en maakt geen deel uit van de organisatorische grens.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Beneens bouw en interieur voor de eerste 6 maanden van 2022 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 01 januari 2022 tot 30 juni 2022

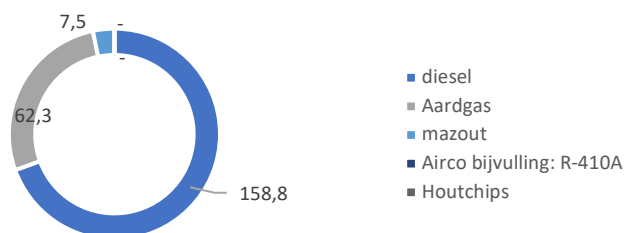
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Beneens in België voor de eerste 6 maanden van 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Oorsprong	Verbruikstyp	EF	Eenheid	Verbruik	CO ₂ -uitstoot (ton)
Business Travel	Vliegtuigreizen	0,441	reizigerskilometer	2.379	1
Hoofdkantoor	Aardgas	0,244	kWh	255.256	62
	Airco bijvulling: R-410A	1924	kg	-	-
	Elektriciteit - grijs (gekocht)	0,205	kWh	154.558	32
	Elektriciteit - zonnepanelen	0	kWh	108.620	0
	Houtchips	0,187	kg	-	-
	Mazout	3,19	liter	994	3
Wagenpark	Diesel	3,19	liter	49.792	159
	Elektriciteit - onbekend	0,205	kWh	1.050	0
Werven	Elektriciteit - grijs (gekocht)	0,205	kWh	3.098	1
	Elektriciteit - groen (gekocht)	0,024	kWh	-	-
	Mazout	3,19	liter	1.360	4
Eindtotaal					262

Tabel 1. CO₂-emissies 01 januari 2022 - 30 juni 2022

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

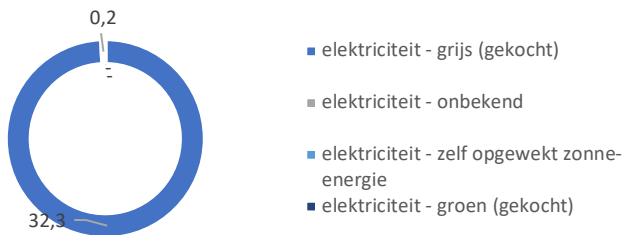


Figuur 2. Scope 1 emissies opgedeeld per verbruik

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Beneens bouw en interieur.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.



Figuur 3. Scope 2 emissies per verbruik

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In de eerste 6 maanden van 2022 is men met het vliegtuig op zakenreis geweest naar Cannes voor een beurs.

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-uitstoot van de vliegtuigreis weer.

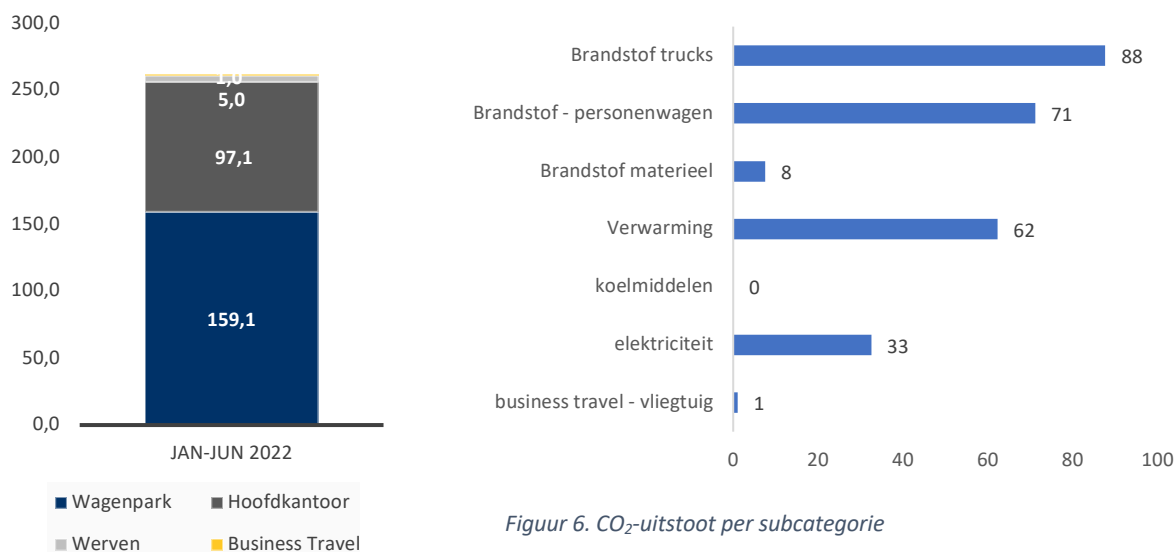


Figuur 4. Scope 3 emissies per verbruik

Daarnaast is er een beleid dat medewerkers zonder firmawagen gebruik moeten maken van poolauto's voor zakelijke doeleinden en niet hun privéauto mogen gebruiken. Daarom zijn ook hierover geen emissies te rapporteren.

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark van Beneens bouw en interieur, waaronder het diesilverbruik van de personenwagens en trucks en het elektriciteitsverbruik van de elektrische



Figuur 6. CO₂-uitstoot per subcategorie

Figuur 5. CO₂-uitstoot per oorsprong

wagen. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het dieselverbruik. De tweede grootste verbruiker is het hoofdkantoor, waar de aangekochte grijze elektriciteit en de verwarming de twee grootste verbruikers zijn.

De uitstoot van het dieselverbruik voor de personenwagens en de trucks is goed voor 60,5% van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Beneens.

De aangekochte elektriciteit bedraagt zo'n 12,4% van de totale uitstoot. De elektriciteit wordt hoofdzakelijk verbruikt op het hoofdkantoor, maar een klein deel gaat ook naar de werven.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming is gelijk aan 23,8%. Het hoofdkantoor en de werven worden verwarmd op aardgas. -

Op de werven wordt er mazout gebruikt voor deels te verwarmen en deels voor het rollend materieel dat wordt ingezet. De uitstoot hiervan bedraagt 2,9% van de totale uitstoot.

Om naar de beurs in Cannes te gaan, heeft men het vliegtuig genomen. Deze retourvlucht is verantwoordelijk voor 0,4% van de totale uitstoot.

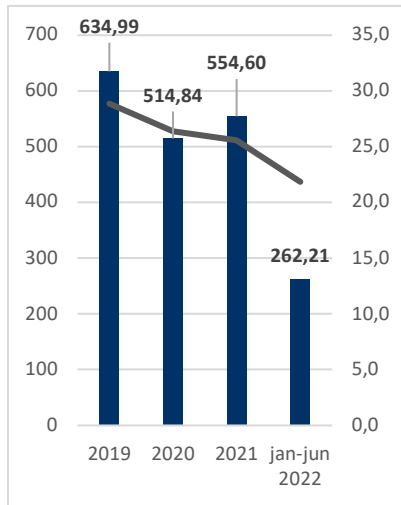
5. Voortgang

verbruikstype	2020		2021		jan-jun 2021		jan-jun 2022	
	Verbruik	ton CO2	Verbruik	ton CO2	Verbruik	ton CO2	Verbruik	ton CO2
Aardgas (kWh)							255.256	62
Aardgas (m ³)			20.291	51				
Airco bijvulling: R-410A	0	0	0	0	0	0	0	0
Diesel	81.218	259	98.769	315	52.340	167	49.792	159
Elektriciteit - grijs (gekocht)	388.228	80	330.063	68	175.838	36	157.656	32
Elektriciteit - groen (gekocht)	8.898	0	3.907	0	750	0	0	0
Elektriciteit - onbekend	4.820	1	4.820	1	2.410	0	1.050	0
Elektriciteit - zonnepanelen	83.642	0	197.642	0	102.887	0	108.620	0
Houtchips	158.140	30	0	0				
Houtshreds	525.632	98	520.080	97	260.040	49		
Mazout	14.851	47	7.127	23	4.366	14	2.354	8
Vliegtuigreizen	0	0	0	0	0	0	2.379	1
TOTAAL		515		555		266		262

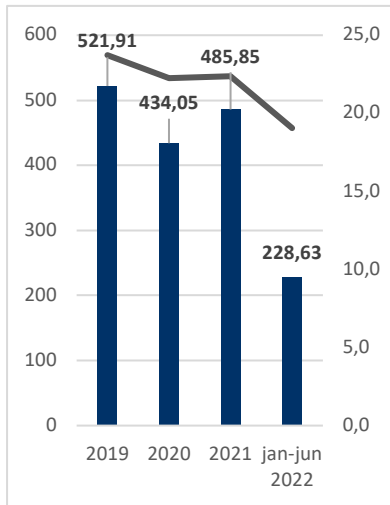
Tabel 2. Historiektable verbruik en CO₂-uitstoot 2020-06/2022

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot weer van het jaar 2020 tot en met juni 2022.

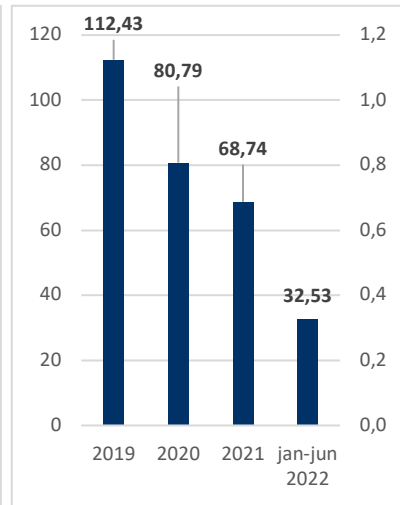
Figuur 7 geeft de evolutie weer van de CO₂-uitstoot sinds het basisjaar 2019. De uitstoot voor het eerste half jaar is gelijk aan 262 ton CO₂, indien we ervan uitgaan dat we de tweede helft van 2022 ongeveer evenveel zullen uitstoten komen we op een uitstoot van ongeveer 524,42 ton CO₂.



Figuur 7. Evolutie CO₂-uitstoot



Figuur 8. Evolutie scope 1 emissies



Figuur 9. Evolutie scope 2 emissies

Indien de uitstoot voor de volgende zes maanden in 2022 in dezelfde lijn zullen stijgen, zouden we een reductie realiseren ten opzichte van 2021. We kunnen deze redenering ook doortrekken naar de scope 1 en scope 2 emissies.

We zijn goed op weg om onze doelstelling van 53% tegen 2025 te behalen. Indien we ervan uitgaan dat we de twee laatste maanden van 2022 dezelfde uitstoot zouden realiseren, komen we op een reductie van 110 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt overeen met een reductie van 17%. Beneens zal vanaf 2023 overschakelen naar een groene stroomleverancier en de elektrificatie van het wagenpark zal eind 2022 en 2023 in een stroomversnelling geraken.

6 Doelstellingen

Doelstelling: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom

- Te realiseren tegen 01/01/2023
- Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 55 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 50%

Doelstelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- Hoofdkantoor
 - Te realiseren tegen 01/01/2023
 - Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 110 ton CO₂
 - Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 100%
- Nieuwe werven
 - Te realiseren tegen 01/06/2023
 - Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): 1,8 ton CO₂

- Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 100%

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- Te realiseren tegen 31/12/2025
- Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2019 (schatting): 79 ton CO₂
- Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO₂-uitstoot in 2019 65%

De doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 en business travel op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2019 is vastgelegd op -53%, relatief aan de omzet gemeten.

Tegen het jaar 2030 hebben we de ambitie van een vermindering van -75% t.a.v. het referentiejaar 2019, relatief aan de omzet gemeten.

7. Communicatie

Zie communicatieplan op website www.beneens.be/duurzaamheid

8. Initiatieven

Zie initiatievenlijst op website www.beneens.be/duurzaamheid