

Voortgangsrapport CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2021



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Basis	3
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	3
2.3 Rapportageperiode	3
2.4 Basisjaar	3
2.5 Organisatorische grenzen	4
3 Berekeningsmethodiek	4
3.1 Berekeningswijze	4
4. Berekening CO ₂ -uitstoot.....	5
4.1 Inleiding	5
4.2 CO ₂ -uitstoot 01 januari 2021 tot 30 juni 2021	5
4.3 Scope 1 emissies	5
4.4 Scope 2 emissies	5
4.5 Scope 3 emissies	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	6
5. Voortgang.....	7
6 Doelstellingen	8
7. CO ₂ -managementsysteem.....	9
8. Communicatie.....	9
9. Initiatieven.....	9

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Beneens bouw en interieur de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Beneens voor de eerste helft van het jaar 2021, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds 1935 verbindt men de naam Beneens met kwaliteit en vertrouwen. Stichter Jozef Beneens begon in 1935 als zelfstandig schrijnwerker. Op zijn vakmanschap in hout zijn we vandaag nog steeds bijzonder trots. Drie generaties later zijn we een familiale groep met meer dan 120 gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers. Naast onze bouwactiviteiten specialiseren we in winkel-, horeca-, kantoor- en binnenhuisinrichting. Onze dochteronderneming Beneens Alucon maakt (passief)ramen en deuren in aluminium.

Omdat we onze winsten hoofdzakelijk herinvesteren en onze organisatie continu blijven optimaliseren, slagen we erin om toonaangevend en innovatief te zijn op de markt en dit tegen competitieve prijzen. Wij zien het als onze verantwoordelijkheid om de beste te zijn op vlak van afwerking, duurzame materiaalkeuze en energie-efficiëntie. In al wat we doen verbinden we kwaliteit en traditie met continue innovatie. Honderden prachtige realisaties en tevreden klanten getuigen hiervan!

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂-verantwoordelijke/coördinator)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Sanne Verschooten (Projectleider & CO₂-verantwoordelijke)
- Eindverantwoordelijke: Joeri Beneens (CEO)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari 2021 – 30 juni 2021.

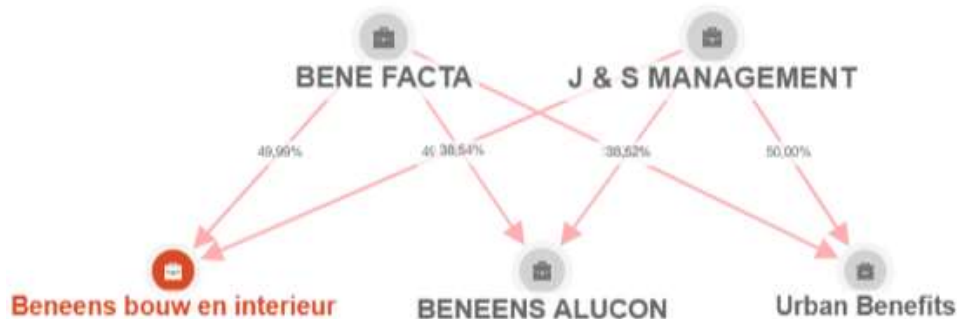
2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2019 als startjaar gekozen. Dit ligt iets verder in het verleden, maar toen we eind 2021 het project gingen opstarten waren we het unaniem eens dat het jaar 2020 door de coronapandemie geen goed referentiejaar zal zijn.

Het was mogelijk de nodige data vanaf 2019 goed te kunnen verzamelen.

2.5 Organisatorische grenzen

In onderstaande figuur is de organisatorische structuur van de verschillende bedrijven van Beneens terug te vinden.



Figuur 1. Organisatorische structuur Beneens

De organisatorische grens voor deze rapportage werd door de laterale methode (een AC-analyse) bepaald.

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:

- Beneens Bouw & Interieur NV
- Beneens Alucon NV

Het bedrijf Benetech NV is A-leverancier. Sinds begin 2019 is Joeri Beneens (de CEO en eigenaar van Beneens) geen aandeelhouder meer van Benetech. Daardoor bestaat er geen financiële en/of operationele controle. Benetech NV is dus geen concernbedrijf en maakt geen deel uit van de organisatorische grens.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Beneens bouw en interieur voor de eerste 6 maanden van 2021 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 01 januari 2021 tot 30 juni 2021

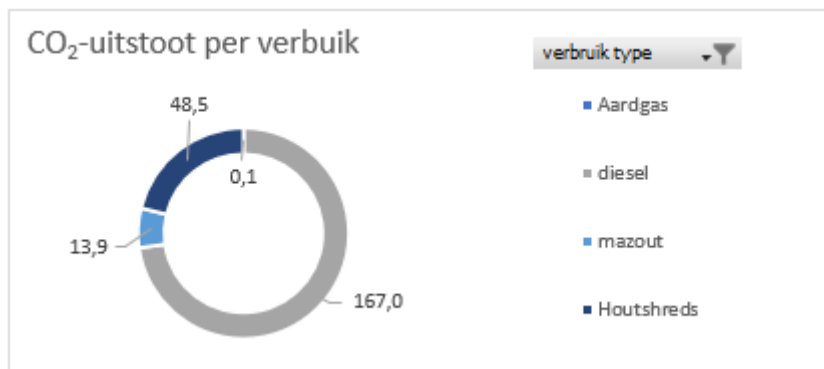
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Beneens in België voor de eerste 6 maanden van 2021 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot (kg)
Hoofdkantoor	Houtshreds	kg	0,187	260.040	48.627
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,205	173.272	35.521
	Elektriciteit - zonnepanelen	kWh	0	102.887	0
	Airco bijvulling - R410A	kg	1924	-	-
Wagenpark	Diesel	liter	3,19	52.340	166.965
	Elektriciteit - onbekend	kWh	0,205	2.410	494
Werven	Aardgas	kWh	0,244	500	122
	Mazout	liter	3,19	4.366	13.928
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,205	2.566	526
	Elektriciteit - groen (gekocht)	kWh	0,024	750	18
Business travel	Vliegtuigreizen	reizigerskilometer	0,441	-	-
Eindtotaal				599.131	266.200

Tabel 1. CO₂-emissies 01 januari 2021 - 30 juni 2021

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

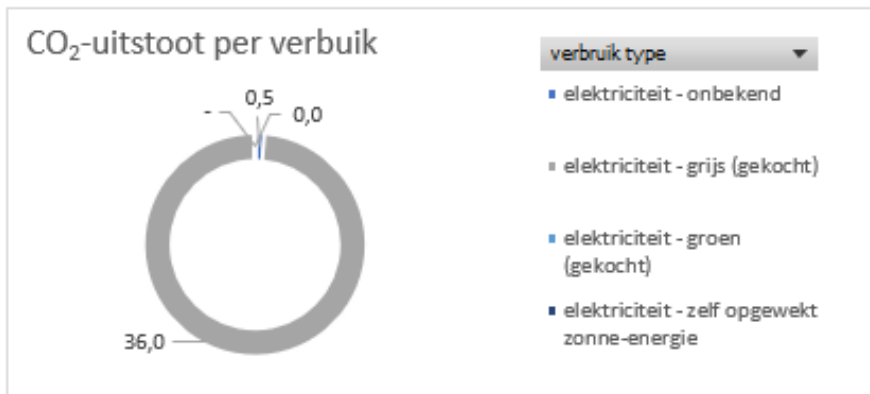


Figuur 2. Scope 1 emissies opgedeeld per verbruik

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Beneens bouw en interieur.

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.



Figuur 3. Scope 2 emissies per verbruik

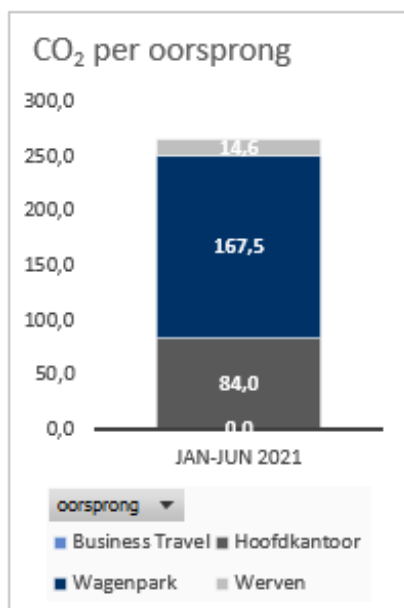
4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In de eerste 6 maanden van 2021 zijn er geen zakenreizen geweest per vliegtuig, trein, etc.

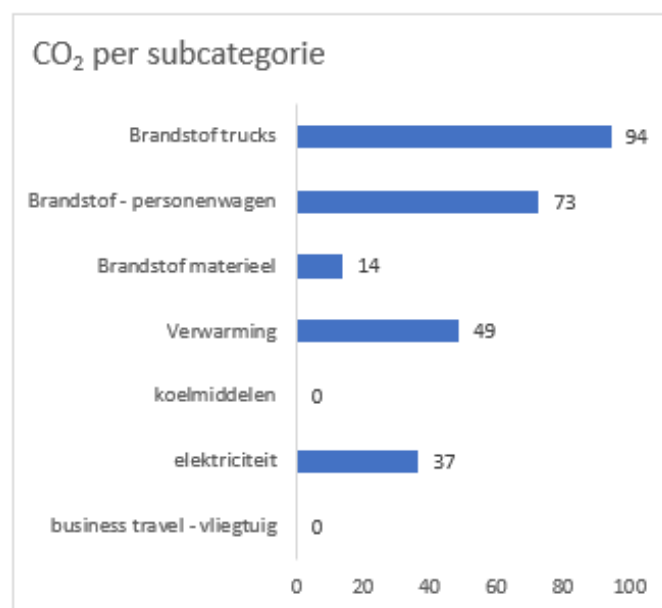
Daarnaast is er een beleid dat medewerkers zonder firmawagen gebruik moeten maken van poolauto's voor zakelijke doeleinden en niet hun privéauto mogen gebruiken. Daarom zijn ook hierover geen emissies te rapporteren.

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark van Beneens bouw en interieur, waaronder het diesilverbruik van de personenwagens en trucks en het elektriciteitsverbruik van de elektrische wagen. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is bijna verwaarloosbaar naast de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het diesilverbruik. De tweede grootste verbruiker is het hoofdkantoor, waar de aangekochte grijze elektriciteit en de houtshreds de twee grootste verbruikers zijn.



Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong



Figuur 5. CO₂-uitstoot per subcategorie

De uitstoot van het dieselverbruik voor de personenwagens en de trucks is goed voor 63 % van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Beneens.

De aangekochte elektriciteit bedraagt zo'n 14 % van de totale uitstoot. De elektriciteit wordt hoofdzakelijk verbruikt op het hoofdkantoor, maar een klein deel gaat ook naar de werven.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming is gelijk aan 18 %. Het hoofdkantoor wordt de eerste zes maanden van 2021 verwarmd door de verbranding van houtshreds. Op de werven wordt er aardgas gebruikt om te verwarmen, dit aandeel is echter verwaarloosbaar ten opzichte van de verbranding van de houtshreds.

Op de werven wordt er mazout gebruikt voor deels te verwarmen en deels voor het rollend materieel dat wordt ingezet. De uitstoot hiervan bedraagt 5 % van de totale uitstoot.

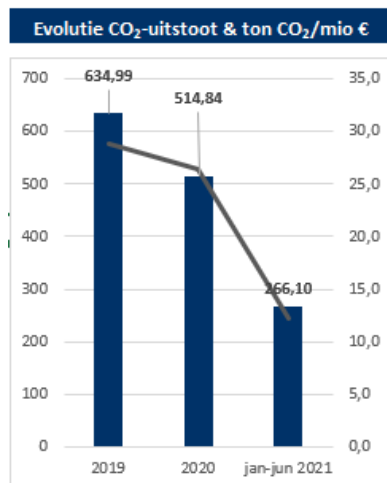
5. Voortgang

Rijlabels	2019		2020		jan-jun 2021	
	Som van Verbruik	Som van to CO2	Som van Verbruik	Som van to CO2	Som van Verbruik	Som van to CO2
Aardgas					500	0
Airco bijvulling: R-410A	0	0	0	0	0	0
diesel	95.580	305	81.218	259	52.340	167
elektriciteit - grijs (gekocht)	540.287	111	388.228	80	175.838	36
elektriciteit - groen (gekocht)	28.263	1	8.898	0	750	0
elektriciteit - onbekend	4.820	1	4.820	1	2.410	0
elektriciteit - zelf opgewekt zonne-energie					83.642	0
Houtchips	108.840	20	158.140	30		
Houtshreds	593.020	111	525.632	98	260.040	49
mazout	26.971	86	14.851	47	4.366	14
vliegtuig reizen	1.494	1	0	0	0	0
Eindtotaal	1.399.276	635	1.265.429	515	599.131	266

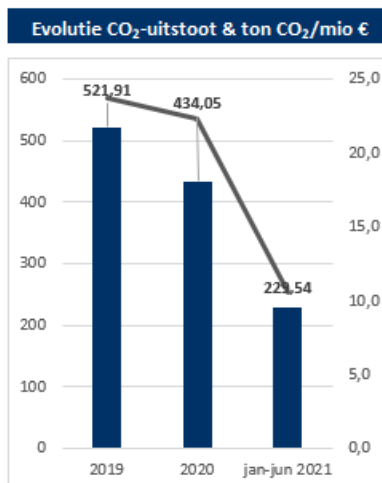
Tabel 2. Historiektabel verbruik en CO₂-uitstoot 2019-06/2021

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot weer van het jaar 2019 tot en met juni 2021.

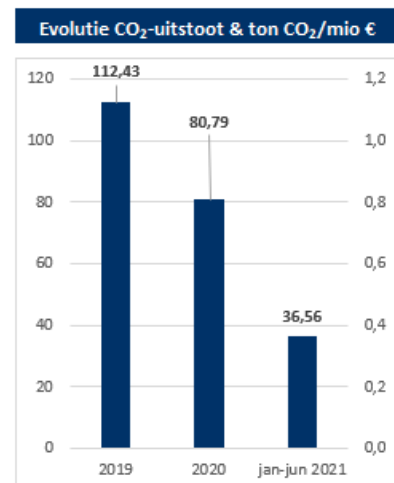
Figuur 6 geeft de evolutie weer van de CO₂-uitstoot sinds het basisjaar 2019. De uitstoot voor het eerste half jaar is gelijk aan 266 ton CO₂, indien we ervan uitgaan dat we de tweede helft van 2021 ongeveer evenveel zullen uitstoten komen we op een uitstoot van ongeveer 532 ton CO₂.



Figuur 6. Evolutie CO₂-uitstoot



Figuur 7. Evolutie scope 1 emissies



Figuur 8. Evolutie scope 2 emissies

Indien de uitstoot voor de volgende zes maanden in 2021 in dezelfde lijn zullen stijgen, merken we een stijging op ten opzichte van 2020. Dit is te verklaren door de sterke invloed van Covid en de daaruit volgende stopzetting van vele activiteiten in de eerste maanden van 2020, waardoor de uitstoot in dat jaar lager lag.

We kunnen deze redenering ook doortrekken naar de scope 1 emissies, deze blijken dus gestegen te zijn ten opzichte van 2020 maar dit geeft geen realistisch beeld weer omwille van Covid. De scope 2 emissies zijn echter lichtjes gedaald ten opzichte van 2020, dit zouden we kunnen verklaren door het gebruik van meer groene energie die Beneens bouw en interieur heeft opgewekt met de eigen zonnepanelen.

Indien we de uitstoot van 2021, alsook de scope 1 en scope 2 emissies, vergelijken met de uitstoot van het basisjaar (2019) kunnen we vaststellen dat de CO₂-uitstoot reeds gedaald is.

6 Doelstellingen

Doelstelling: Uitbreiding zonnepanelen voor opwekking groene stroom

- | | |
|--|------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | 01/01/2023 |
| ○ Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): | 55 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2019 | 50% |

Doelstelling: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- | | |
|--|-------------------------|
| - Hoofdkantoor | |
| ○ Te realiseren tegen | 01/01/2023 |
| ○ Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): | 110 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2019 | 100% |
| - Nieuwe werven | |
| ○ Te realiseren tegen | 01/06/2023 |
| ○ Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2019 (schatting): | 1,8 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2023 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2019 | 100% |

Doelstelling: Wagenpark elektrificeren

- | | |
|--|------------------------|
| ○ Te realiseren tegen | 31/12/2025 |
| ○ Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2019 (schatting): | 79 ton CO ₂ |
| ○ Relatieve reductie in 2025 t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot in 2019 | 65% |

De doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 en business travel op 31/12/2025 t.a.v. het referentiejaar 2019 is vastgelegd op -53%, relatief aan de omzet gemeten.

Tegen het jaar 2030 hebben we de ambitie van een vermindering van -75% t.a.v. het referentiejaar 2019, relatief aan de omzet gemeten.

7. CO₂-managementsysteem

CO₂-prestatieladder niveau 3 in opstart

- Interne audit: augustus 2022
- Zelfbeoordeling: augustus 2022
- Directiebeoordeling: augustus 2022
- Externe audit: augustus 2022

8. Communicatie

Zie communicatieplan op website www.beneens.be/duurzaamheid

9. Initiatieven

Zie initiatievenlijst op website www.beneens.be/duurzaamheid